

E-Lumin: Suppression et remplacement de l'éclairage public à Chaumont-Gistoux

Phase 2: Bonlez



1

Organisation de la réunion de ce soir

- 1 Rappel théorique/historique du projet E-Lumin
- 2. Discussion rue/rue

2

Pourquoi le projet E-Lumin ?

- L'éclairage public fait partie de notre univers, mais...
 - Dérèglement climatique = Gaz à effet de serre
 - Décarboner mobilité et chauffage: besoin d'électricité
 - Manque d'énergie à l'horizon 2050
 - Impact important (énergie/finance, santé, environnement)

Objectif E-Lumin

- Passage au LED
 - Améliorer l'efficacité énergétique de l'éclairage public communal
 - Réduire le premier poste de consommation électrique communal de 60 à 70 %
- Suppression de certains lampadaires
 - Réduire la pollution lumineuse et remise en place d'une trame noire = réseau écologique propice à la vie et à la biodiversité nocturne



3

Incidence de l'éclairage public

• D'un point de vue énergétique et financier

- Wallonie = 623 000 points lumineux
- 2 239 lampadaires à Chaumont-Gistoux

1er poste de consommation électrique du patrimoine communal

coût = 130 000€/an + 86 000€/an de réparation

consommation = 866 000KWh/an

= consommation électrique de 250 familles



4

Incidence de l'éclairage public

• D'un point de vue de la santé humaine

- Dormir dans le noir complet = sommeil réparateur
- Rétine sensible au LED blanc trop froid
- L'éblouissement peut être dangereux



Chaumont-Gistoux:

- blanc plus chaleureux (3000 Kelvin)
- blanc moins chaleureux (4000 Kelvin) pour attirer l'attention des automobilistes au niveau des passages pour piétons



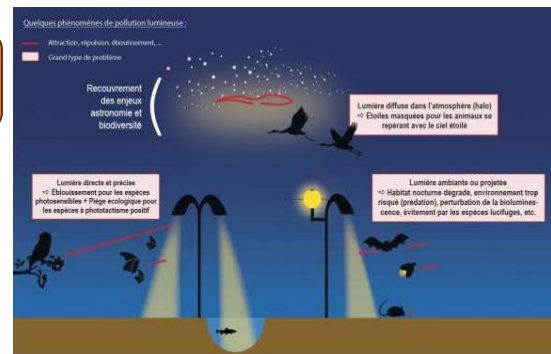
5

Incidence de l'éclairage public

• D'un point de vue écologique = pollution lumineuse

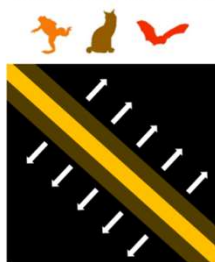
- Impact climat = 215 tonnes de CO₂/an
- Perturbation des cycles circadiens (animaux et humains)
- Etoiles masquées
- Effet barrière

- Impact sur les cycles de vie et sur les comportements des animaux
- Impact sur la biodiversité
 - 150 insectes mort/nuit/lampadaire
 - 6 000 000 d'oiseaux désorientés

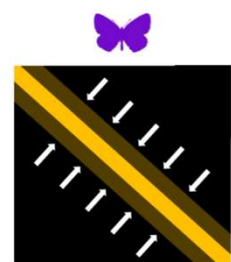


Principaux phénomènes de pollution lumineuse ayant des effets sur le vivant. Source : d'après Sordello, 2017.

Fragmentation par répulsion



Fragmentation par absorption



6

Le projet E-Lumin à Chaumont-Gistoux

• 2020 – 2030:

- Renouvellement du parc et remplacement graduel par de l'éclairage de type LED (10%/an)
- Garder les lampadaires:
 - Aux arrêts de bus
 - Aux abords des écoles
 - Aux carrefours carrossables
 - Aux passages piétons
 - A tout endroit jugé dangereux

2020 : 2239 luminaires , facture énergétique de 134.940€



Phase 1 et 2: 340 suppressions (12% du parc)

**2022: 1899 luminaires, facture énergétique de 110.135€
(malgré la hausse des coûts)**



7

Quelles conséquences pour les piétons/cyclistes?

Quatre souhaits pour un usager « faible » (piétons et cycliste) de la route:

1. Voir
2. Etre vu
3. Etre en sécurité
4. Eprouver un sentiment de sécurité

Avec une baisse de l'éclairage:

- Un bon équipement (gilet, catadioptrés, phare, lampe...) permet de réaliser les trois premiers souhaits
- Le 4eme souhait, le sentiment de sécurité, plus difficile à réaliser car c'est une notion subjective



8

Quelles alternatives/compléments à l'éclairage public?

- Chaumont Gistoux = routes étroites = peu de trottoirs/pistes cyclables
 - Une voiture ne roule pas sans ses phares
 - Le piéton/cycliste doit se faire voir même si il y a de l'éclairage public
 - Vêtements clairs
 - Lampes
 - Dispositifs réflecteurs
 - Rester attentifs et concentrés



9

Quelles alternatives/compléments à l'éclairage public?

- Eclairage privé: quelles règles à respecter:
 - Eclairage limité aux parcelles et orienté vers le bas
 - Pas de lumière vers la voie publique
 - Esprit E-lumin à respecter (énergie, environnement)
 - Détecteur de mouvements
 - Minuteur



10

Quelles alternatives/compléments à l'éclairage public?

• En termes de signalisation:

- Plus de panneaux pour les endroits dangereux
- Réflecteurs/catadioptrés
- Led clignotant



11

E-Lumin à Bonlez

• Hiver 2021: suppression de 121 lampadaires

- Habitants dans le noir = erreur
- Manque de communication
(Commune/ORES/citoyens)



- Projet bloqué pendant plus de 2 ans
- Juin 2024: courrier aux habitants de Bonlez
- Février 2025: réunion citoyenne

12

E-Lumin à Bonlez: Le courrier

- 514 courriers envoyés aux citoyens de Bonlez
 - 68 réponses (13%)
 - 5 positives
 - 63 demandes de réajustements
- Deux problèmes recensés dans les courriers:
 1. La sécurité routière et la visibilité des piétons
 2. L'insécurité (vols, agressions) liée à l'obscurité



13

E-Lumin à Bonlez: la réunion de ce soir?

- Analyse rue par rue
 - Combien de réponses au courrier
 - Combien de lampadaires supprimés
 - Statistique de police (vols et accidents)
- Carte de la rue et situation des lampadaires
 - Quelles sont vos recommandations?
- Coût d'un lampadaire
 - Poteau lumineux et pose = 6500€
 - Si il y a déjà un poteau, juste le lumineux = 750€

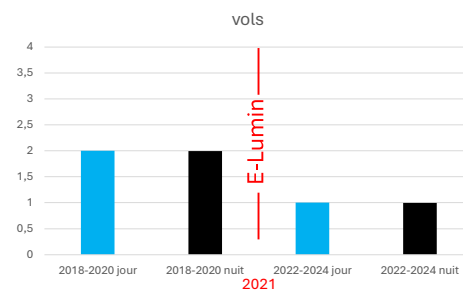
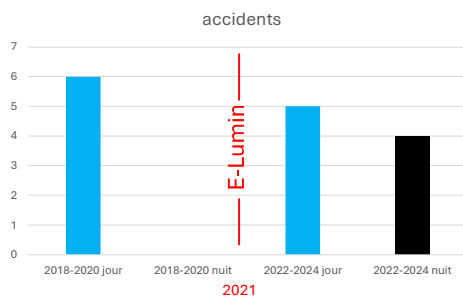


14

Chemin de l'herbe



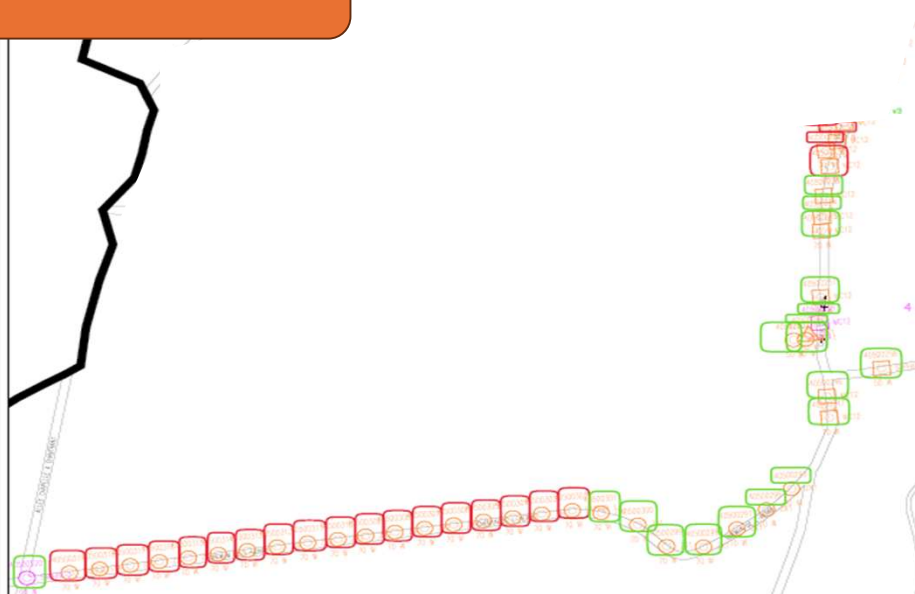
- 10% de réponses au courrier; 21/43 lampadaires supprimés



- **Accidents:** diminution le jour (6 vs 5) et augmentation la nuit (0 vs 4)
- **Vols:** diminution le jour, et la nuit (2 vs 1)

15

Chemin de l'herbe

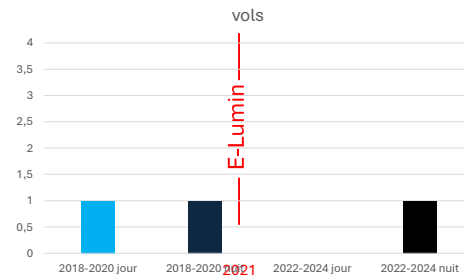
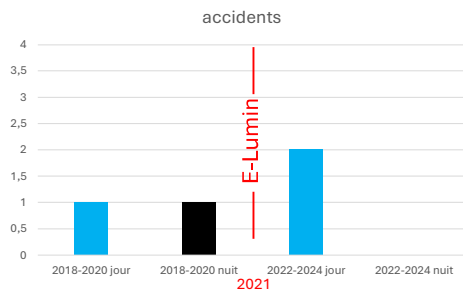


16

Rue d'en haut



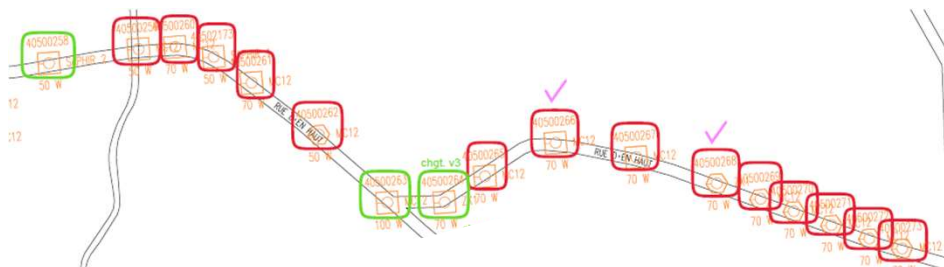
- 32% de réponses au courrier; 13/16 lampadaires supprimés



- **Accidents:** augmentation le jour (1 vs 2) et diminution la nuit (1 vs 0)
- **Vols:** diminution le jour (1 vs 0) et similaire la nuit (1 vs 1)

17

Rue d'en haut

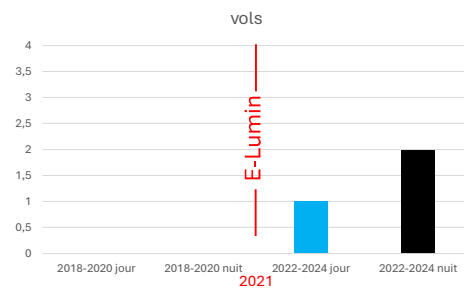
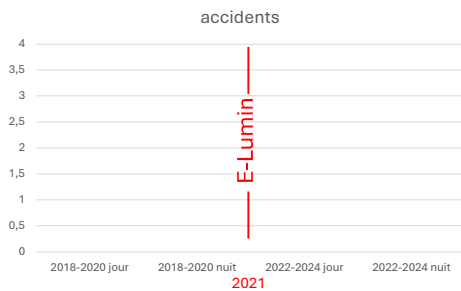


18

Chemin du fond des Goffes



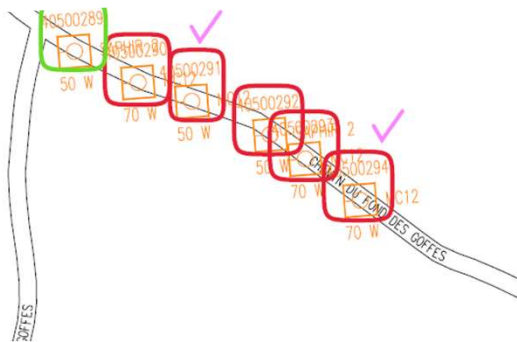
- 44% de réponses au courrier; 5/6 lampadaires supprimés



- **Accidents:** pas d'accident recensé dans cette rue
- **Vols:** augmentation de jour (0 vs 1) et de nuit (0 vs 2)

19

Chemin du fond des Goffes

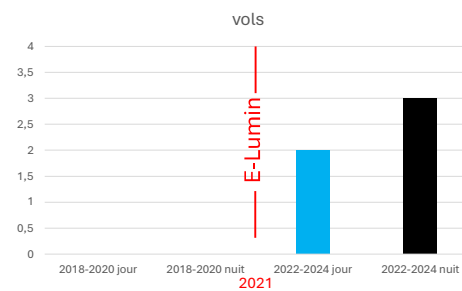
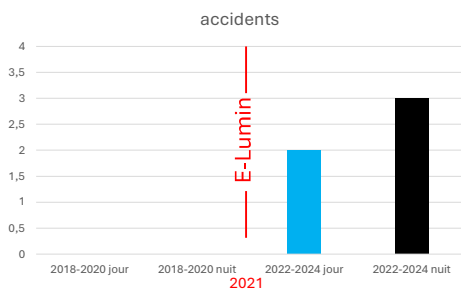


20

Rue bas Bonlez



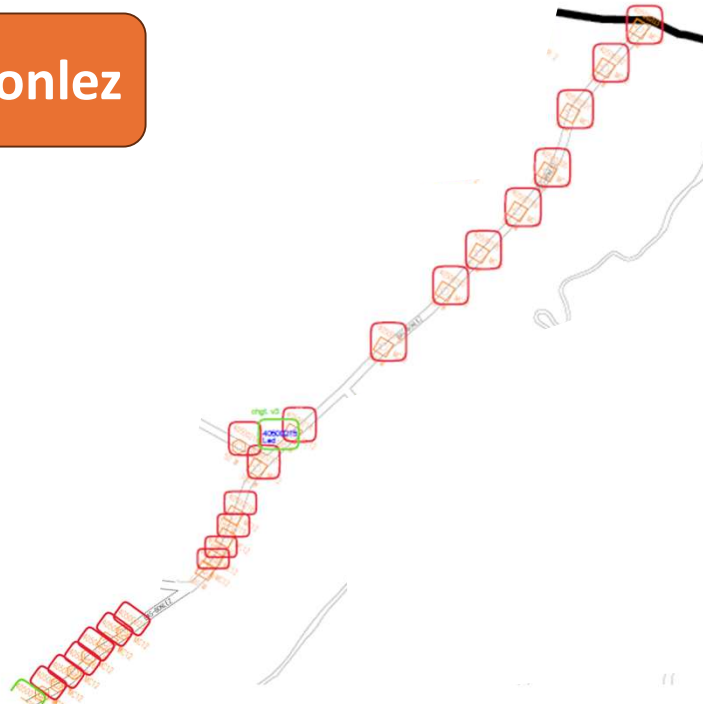
- 15% de réponses au courrier; 21/25 lampadaires supprimés



- **Accidents:** augmentation le jour (0 vs 2), et la nuit (0 vs 3)
- **Vols:** augmentation le jour (0 vs 2), et la nuit (0 vs 3)

21

Rue bas Bonlez

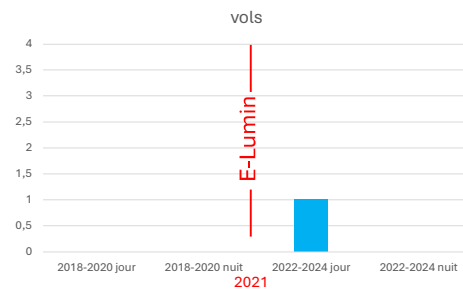
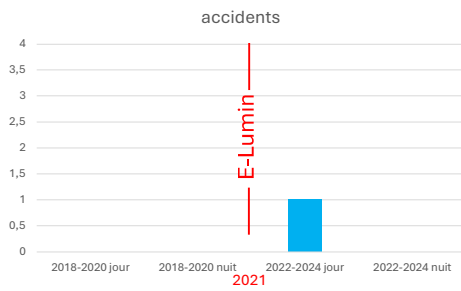


22

Rue Bernard Croix



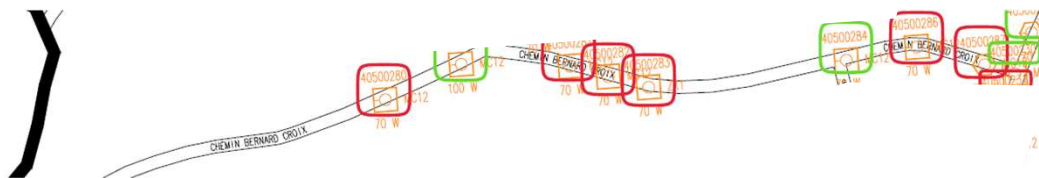
- 8% de réponses au courrier; 7/9 lampadaires supprimés



- **Accidents**: augmentation le jour (0 vs 1), pas d'accident la nuit
- **Vols**: augmentation de jour (0 vs 1), pas de vols la nuit

23

Rue Bernard Croix

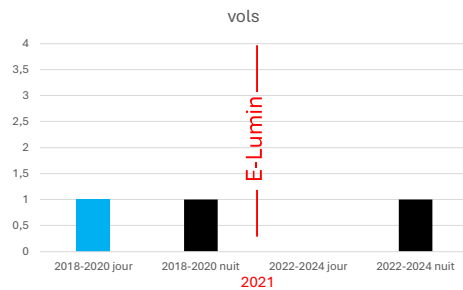
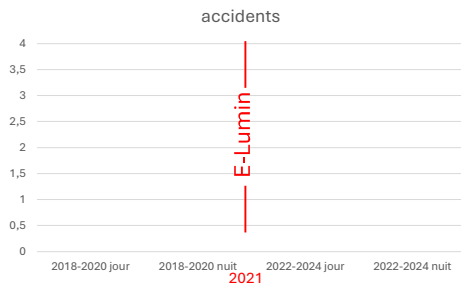


24

Chemin de la bourlotte



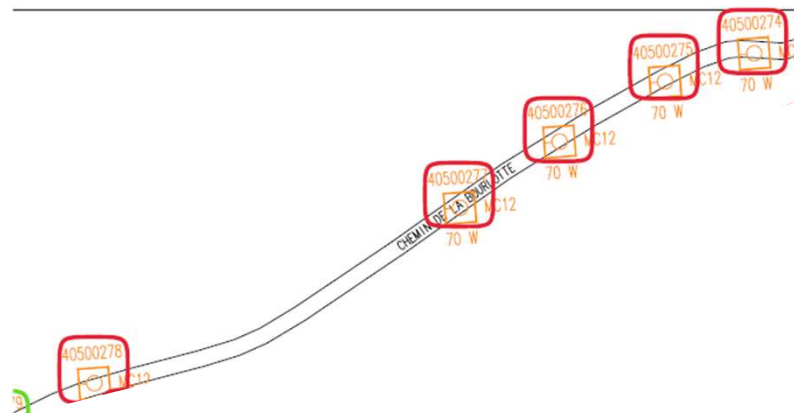
- 9% de réponses au courrier; 5/5 lampadaires supprimés



- **Accidents:** pas d'accident recensé sur les 7 dernières années
- **Vols:** diminution de jour (1 vs 0) et similaire la nuit (1 vs 1)

25

Chemin de la bourlotte

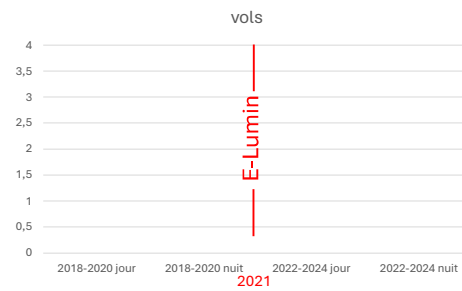
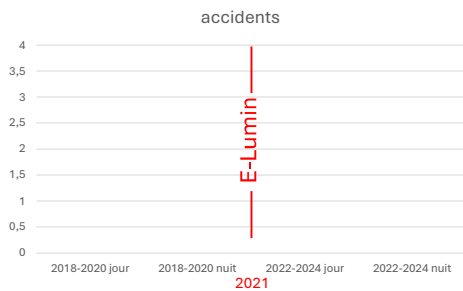


26

Colline des sources



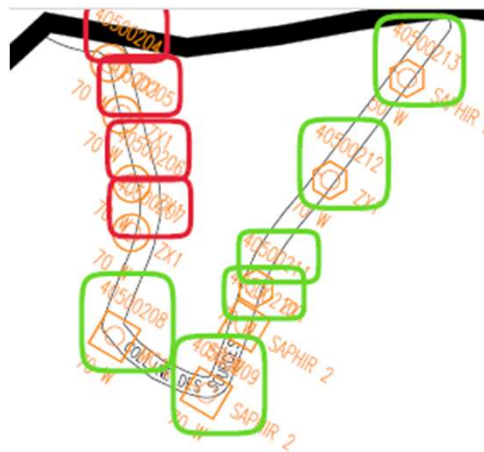
- 24% de réponses au courrier; 4/10 lampadaires supprimés



- **Accidents:** Pas d'accident recensé sur les 7 dernières années
- **Vols:** Pas de vol recensé sur les 7 dernières années

27

Colline des sources

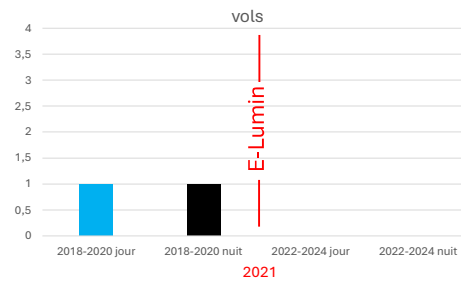
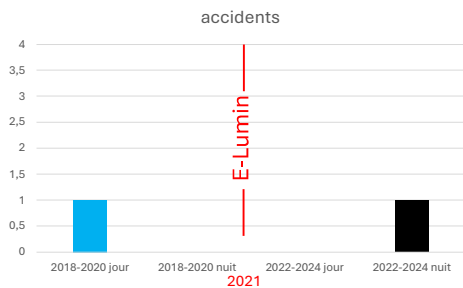


28

Chemin du fort des voiles



- 8% de réponses au courrier; 10/12 lampadaires supprimés



- **Accidents:** Diminution le jour (1 vs 0), augmentation la nuit (0 vs 1)
- **Vols:** Diminution de jour et de nuit (1 vs 0)

29

Chemin du fort des voiles

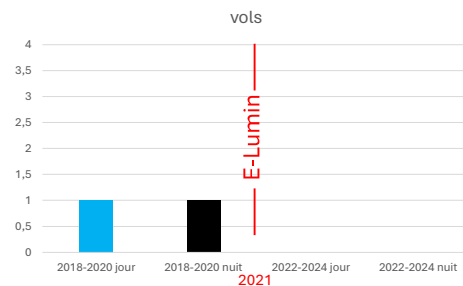
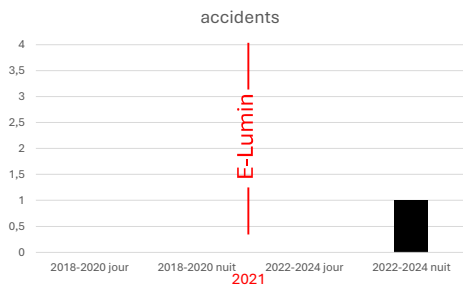


30

Chemin du Grand Sart



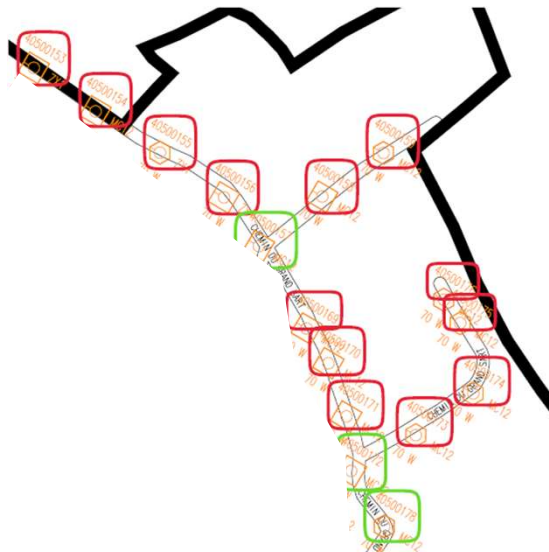
- 24% de réponses au courrier; 15/18 lampadaires supprimés



- **Accidents:** pas d'accident le jour, Augmentation la nuit (0 vs 1)
- **Vols:** diminution de jour et de nuit (1 vs 0)

31

Chemin du Grand Sart

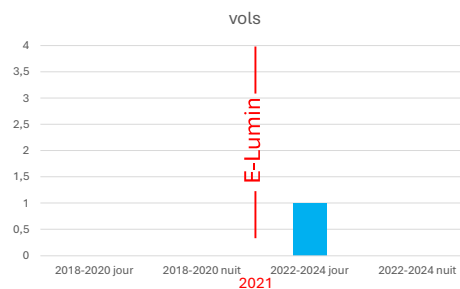
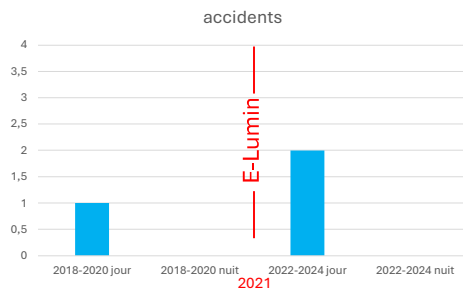


32

Chemin du panorama



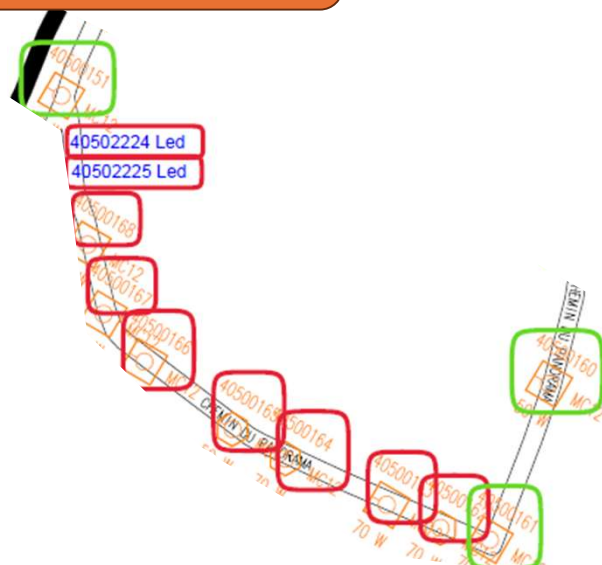
- 32% de réponses au courrier; 13/16 lampadaires supprimés



- **Accidents:** augmentation le jour (1 vs 2), rien la nuit
- **Vols:** augmentation le jour (0 vs 1), rien la nuit

33

Chemin du panorama



34

On vous écoute

L'esprit d'E-lumin

- Rénover l'éclairage public de Chaumont-Gistoux
 - Faire des économies financières
 - Faire des économies d'énergie
 - Préserver l'environnement (fonctionnement des écosystèmes et biodiversité)
 - Préserver la sécurité des usagers de la route (Piétons, cyclistes, voitures...)

